

1912 ou 1913

Hélice tractive Ratmanoff série YA n°134

approuvée pour

avions Blériot "Pingouin" et Morane-Saulnier XVII et XVIII
à moteurs Anzani 30/35 HP



Avion école Blériot "Pingouin" (1915)

Photo extraite du livre "With the French Flying Corps" de Carroll Dana Winslow copiée sur site <http://albindenis.free.fr>

Caractéristiques
de l'hélice :

Diamètre	Pas	Largeur de pale	"Poids"	Bois
2,10 m.	0,96 m.	0,170 m.	5 Kg.	Acajou

Hélice conçue par la Maison Ratmanoff en 1912 ou 1913 pour des avions à moteur Anzani à 3 cylindres "en Y" de 30 chevaux.

Celle-ci a été fabriquée par la Maison Baratte à Paris entre 1917 et 1919. Il s'agissait alors d'équiper en hélices des avions devenus obsolètes et utilisés dans les écoles.

"Pingouin" étaient le surnom des avions destinés à apprendre à rouler, sans décollage. Il s'agissait d'avions dont les ailes étaient raccourcies et équipés d'un moteur peu puissant.

Hélice construite en "superposé", c'est-à-dire en planches de bois empilées et collées. L'hélice était ensuite vernie.

État de conservation : verni et décalcomanies d'origine.