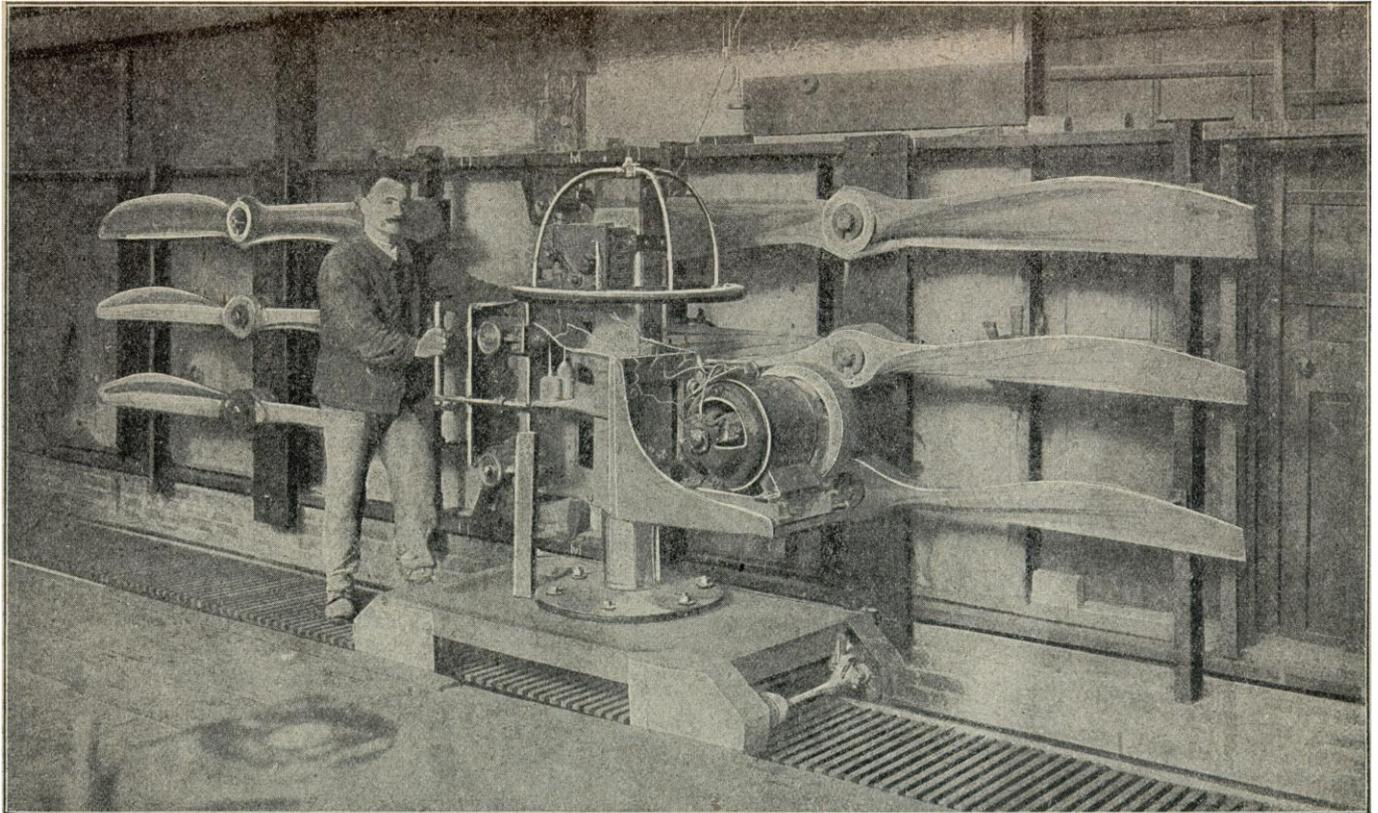


1917

Hélice tractive Ratier série 34 n°3533 fabriquée par Selmersheim
marquée pour
avion Breguet XIV A² équipé d'un moteur Rhône 300 HP



MACHINE-OUTIL ÉLECTRIQUE PERMETTANT A UN SEUL OUVRIER DE TAILLER QUATRE HÉLICES D'AÉROPLANES A LA FOIS
Les deux hélices supérieures servent de modèles ; leurs formes sont épousées par des « guides » qui commandent le mécanisme de reproduction.

Machine à reproduire les hélices mise au point par la Maison Selmersheim.

Photo : La Science et la Vie n°36 (janvier 1918).

Caractéristiques de l'hélice :

Diamètre	Pas	Largeur de pale	"Poids"	Bois
2,94 m.	1,92 m.	0,240 m.	18,4 Kg.	Hêtre et chêne

Hélice conçue par la Maison Ratier à Montrouge début 1917 et construite sous licence par la Maison Selmersheim en 1918. Environ 2 000 exemplaires de cette série 34 ont été fabriqués chez Selmersheim.

Hélice construite en "superposé", c'est-à-dire en planches de bois empilées et collées. L'hélice était ensuite vernie. Des planches de chêne et de hêtre ont été utilisées pour construire cette hélice. Elle a peut-être été fabriquée en utilisant la machine à reproduire mise au point par Tony Selmersheim.

Etat et conservation : décapée en épargnant partiellement les décalcomanies.

Le marquage de l'hélice pose problème. D'une part il ne semble pas exister de Breguet XIV A² équipé de moteur Rhône et, d'autre part, la série 34 était approuvée pour moteur Renault.