

1912-1914

Hélice tractive Chauvière série 1320 n°3501



Hélice équilibrée au moyen d'un plomb dans le moyeu.

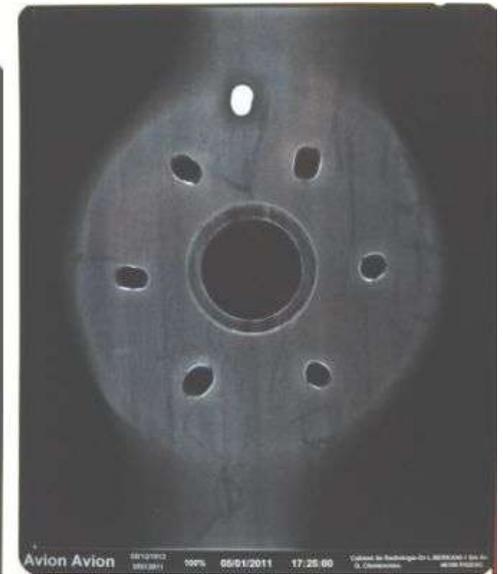
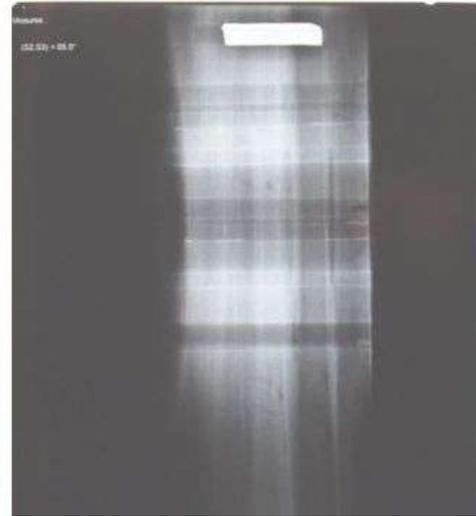


Photo : collection particulière
Radiographie : Dr. Leila Berkani

Caractéristiques
de l'hélice :

Diamètre	Pas	Largeur de pale	"Poids"	Bois
2,40 m.	?	0,195 m.	5Kg.	Noyer

Hélice conçue par la Maison Chauvière à Paris vers 1913.

Hélice construite en "superposé", c'est-à-dire en planches de bois empilées et collées. L'hélice était ensuite vernie. Le bois utilisé pour cette hélice est du noyer.

Les hélices doivent être équilibrées au plus juste afin de ne pas créer de vibrations. Deux moyens ont été utilisés :

- par ponçage de la pale la plus lourde avant le vernissage et par ajout de verni sur la pale la plus légère après vernissage.
- par introduction d'un plomb de poids adéquat dans un trou percé dans le moyeu et refermé par un bouchon en bois.

Deux radios réalisées bénévolement par le Dr Leila Berkani (Clinique Font Redonde, Figeac) ont permis de découvrir la masse d'équilibrage de cette hélice.

Etat de conservation : décalcomanies, estampilles et verni d'origine.