



ATELIER DE PONÇAGE

SOCIÉTÉ D'EXPANSION FRANÇAISE EN EXTRÊME-ORIENT

Capital : 1.000.000 de francs

SIÈGE SOCIAL : 19, RUE D'AUMALE, A PARIS

ATELIER DE LAQUAGE : 33, RUE DE SILLY, BOULOGNE-SUR-SEINE

LA SOCIÉTÉ D'EXPANSION FRANÇAISE EN EXTRÊME-ORIENT, qui a pour but l'étude de toutes questions se rattachant aux possibilités industrielles et commerciales de l'Indochine et d'Extrême-Orient et de leurs produits, a été amenée, en 1917, à étudier la question du remplacement des vernis par la laque du Tonkin.

Les expériences poursuivies cette même année au Laboratoire de l'Aéronautique à Chalais-Meudon ont démontré que la laque présentait une résistance supérieure à tous les vernis jusqu'alors employés : aucune des hélices laquées placées sous pulvérisation d'eau et tournant à 1 800 tours ne subissait de déformation ; le laquage ne portait aucune trace d'altération ; de même les hélices laquées, exposées nuit et jour, pendant plusieurs semaines, aux intempéries, demeuraient intactes et en parfait état d'utilisation.

La Société a, en conséquence, proposé au Service des Fabrications de l'Aviation de passer un marché pour le laquage de 15 000 hélices de toutes dimensions pour avions et dirigeables.

Elle a pu commencer ses travaux fin juin 1918 et les a poursuivis à l'entière satisfaction de l'Aviation.

La Société a ainsi réalisé le laquage industriel avec la laque du Tonkin, laquage qui, jusqu'alors, n'avait pu être pratiquement effectué en France.

La laque est le latex d'un arbuste dont la culture prend chaque jour de l'importance au Tonkin ; ce latex est obtenu par incisions ; la laque du Tonkin, exportée en Chine et au Japon, est reconnue d'une qualité telle que seule elle est employée pour la préparation des fort belles laques rouges si estimées.

Préparée, appliquée et séchée, avec les procédés de la Société, la laque n'est soluble dans aucun corps volatil, dans aucune huile, elle est insensible à l'action des bases comme à celle des acides ; elle résiste



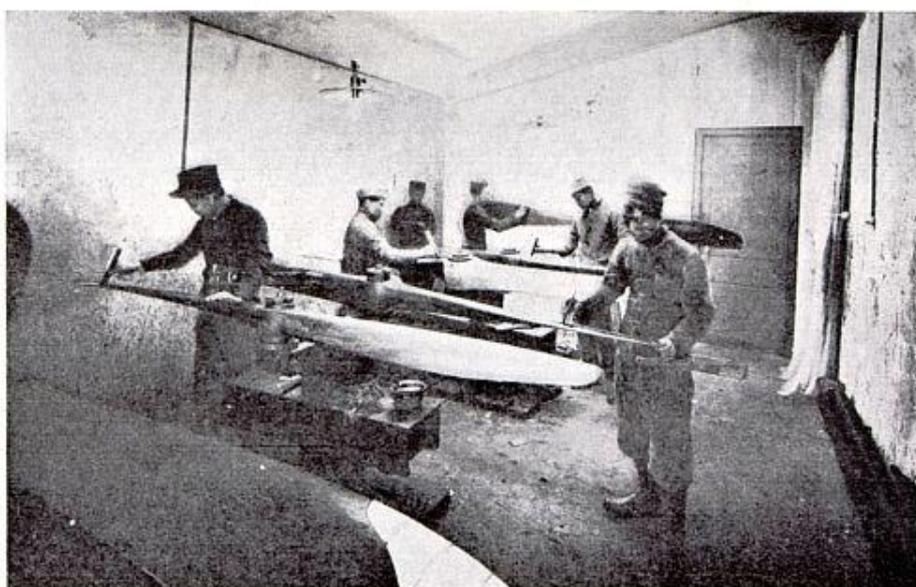
PRÉPARATION DE LA LAQUE

aux plus basses températures et ne s'enflamme qu'à des températures très élevées. La laque s'applique sur le bois, le métal, le cuir, la porcelaine, le verre, la toile, ce qui revient à dire qu'elle peut s'appliquer avec la même facilité sur la plupart des corps; elle présente une très forte adhérence à ces divers supports; les teintes noire, rouge, jaune, verte, bleue, peuvent être obtenues dans toutes les nuances.

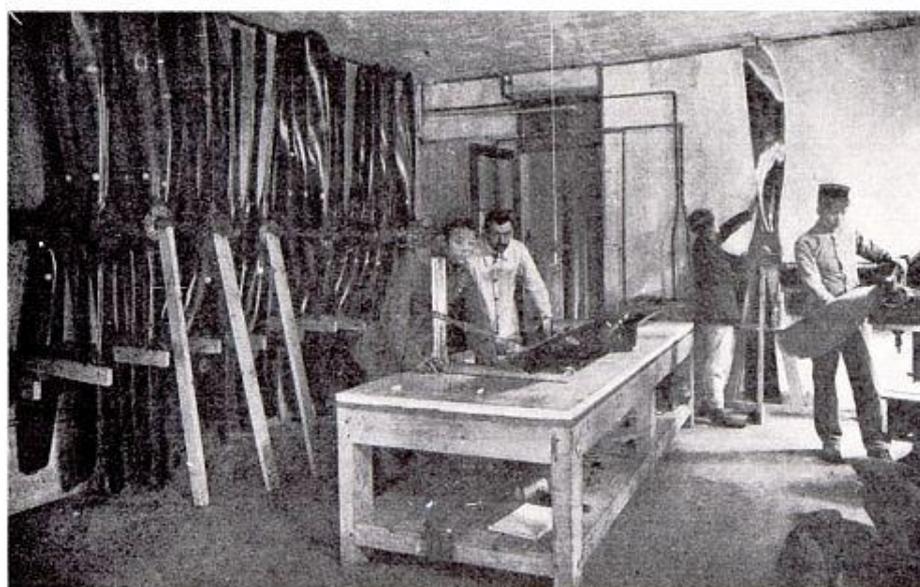
En résumé, la laque est un produit merveilleux qui donne des résultats inaltérables et d'une durée indéfinie.

Les travaux de laquage ont été effectués par des ouvriers laqueurs tonkinois; cette main-d'œuvre a été employée parce qu'elle était toute formée pour les opérations de laquage, mais la Société a déjà commencé la formation d'ouvriers français destinés à remplacer la main-d'œuvre tonkinoise.

La laque a donc son emploi tout indiqué, non seulement pour l'aviation, mais encore pour la carrosserie, la lutherie, l'ébénisterie, la décoration artistique, les appareils photographiques, l'industrie automobile, la construction des navires, des wagons, etc.



LAQUAGE. — TROISIÈME COUCHE



CONTRÔLE ET MISE AU POINT DES HÉLICES APRÈS LAQUAGE

En raison de ce qui précède et sur le vu des résultats obtenus, la Société d'Expansion française se propose, conformément à son objet, de prendre l'initiative de la création d'une Société d'exploitation des laques tonkinoises, dont l'objet sera, notamment, l'établissement d'ateliers de laque soit pour son compte, soit pour le compte de tous tiers, en France et dans les pays alliés, l'octroi de la licence de ses brevets et la vente des secrets de fabrication, la formation de toutes équipes d'ouvriers pour le compte de tiers.